LA VIDA COTIDIANA EN UMMO

La familia una vez concluido el intervalo de ingestion o desayuno como dirían ustedes, inicia el perìodo de reposo durante el cual se entabla un sobrio diálogo entre los componentes adultos del grupo. se comentan incidentes del trabajo, se discuten temas relacionados con los avances ideológicos o científicos a un nivel que corresponde siempre naturalmen te con la formacion intelectual y la inteligencia de los interlocutores.

En este aspecto hemos de advertirles que para un mismo UMMOGAEOAO DII (Valoracion Psicotécnica profesional) Es decir para unas aptitudes psi cofisiologicas similares en un grupo de habitantes de UMMO, todos ellos reciben la misma formacion y durante el mismo periodo de tiempo en la colonia docente del UNAWO WI. Este proceso educativo que les resumiremos en uno de nuestros próximos informes no es pues igual para todos los GEE (VARONES) o IIE (MUJERES) del Planeta y por supuesto está afectado de distin to NOAUIW (PERIODO ESCOLAR) La duracion minima puede ser de 9'46 XEE (unos dos años terrestres) a 28 XEE (Algo menos de 6 años terrestres)

El grado de formacion intelectual para nuestros hermanos no presenta por tanto esas diferencias tan enormes que hemos observado en el Planeta TIE- RRA, donde frente a una minoria muy inteligente y capacitada, podemos contrastar a grandes masas con un indice bajísimo de cultura pese a que muchos de sus componentes goza de una capacidad mental privilegiada que si hubiera sido cultivada brindaría a la Tierra un gran incremento de científicos e intelectuales en el campo del pensamiento.

Son ahora las 246 UIW Ha concluido el breve intervalo de reposo, de union panfamiliar. Ustedes lo llamarían sobremesa, y el esposo ha de partir hacia su punto de trabajo que puede estar a muchos KOAE de distancia. Se desviste rapidamente en un aposento aledaño, pulveriza su dentadura, enjuaga su boca con soluciones antisépticas, y realiza una serie de rápidas operaciones parecidas para proteger ojos, oidos, fosas nasales, axilas, ingle y organo genital, ano y tobillos, tras lo cual extrae una nueva prenda recien confeccionada que se adapta a la naturaleza de su tra bajo. Se trata en este caso particular que comentamos, del UULWA AGIADAA EEWE, (1) una especie de "mono" muy ceñido cuyos colores en este caso circulos amarillos sobre fondo purpura constituyen un complejo codigo de colores y formas geometricas cromaticas que representan las diferentes es pecialidades profesionales de nuestro mundo.

La IIE (ESPOSA) quedarà con los padres de su GEE en la XAABIUANAA (CASA) mientras aquel, tras despedirse de los suyos se introduce en el interior del GOONIIOADOO UEWAA. (VEHICULO volador)

Deseamos resumirles los procedimientos de tracción vulgares en UMMO.

Salvo en los casos en que la traccion en contacto con el suelo (como pue dan ser ciertas aplicaciones en el movimiento de Tierras, Construccio nes hidraulicas, motocultivos subterraneos etc) es imprescindible, los desplazamientos de las personas desde un punto a otro de una RED de Comunicaciones, se lleva a cabo por dos procedimientos muy extendidos en nuestro Planeta.

(1) La denominacion de la prenda esta asociada a la de aquella profesion

El primero de ellos es un sistema catalogado por nosotros como de tipo YEDDO AYUU (CARENTE DE RED u ORGANIZACION LIGADA) Está materializado en unos equipos que se acoplan al cuerpo humano, llamados OEMMIIUEWA y que permiten a una persona desplazarse de un punto a otro en el seno del aire y con escaso techo (Altura máxima 30 ENMOO -Unos 56 metros-) Los utilizamos cuando hemos de salvar distancias no demasiado excesivas, y casi nunca para trayectos reducidos en los que por supuesto la locomoccion nunca se emplea y empleamos como ustedes los pies.

Los desplazamientos en estas condiciones; (Nos referimos a los equipos personales de OEMIIUEWA) no son controlados por la XANMOO AYUBAA (RED de COMPUTADORES) Por el contrario, el individuo que lo usa ha de con trolar su guia, continuamente como ustedes hacen con sus vehiculos automóviles de turismo, con la unica diferencia de que no se emplean mandos manuales (Tales como volante, pedales, botones etc sino simples ordenes acusticas codificadas)

Mas el vehiculo por antonomasia utilizado en nuestro Planeta es sin duda el GOONIIOADOO UEWA (IMAGEN 16) Su forma puede recordarles a ustedes determinados aparatos futuristas diseñados para viajar, o la de algunos automóviles modernos de perfil aerodinámico.
El procedimiento de traccion utilizado se basa en un principio muy antiguo para nosotros pero que no ha sido modificado esencialmente [redacted] por la sencilla razón de que su sistema, Que nada tiene que ver con el que empleamos para nuestros viajes siderales en los OAWOOLEA UEWA (COSMONAVES) [redacted] Es muy eficaz en los desplazamientos para largas distancias en el seno de la Atmosfera.

El sistema de traccion consiste en un BUUTZ (MOTOR) de GOONNIOADOO (ESTADO ESPECIAL DE LA MATERIA QUE NO ES SOLIDO; LIQUIDO O GAS) y cuyo esquema y descripcion elemental, le adjuntamos independientemente (IMAGEN 17) cuyo único combustible es el Tetrafluoruro de Xenon

Estos vehiculos se desplazan a muy baja altura, bordeando siempre los accidentes geograficos y manteniendose siempre al mismo nivel respecto a los accidentes orograficos y artificiales. (0'3 ENMOO. Unos 0'56 metros sobre el suelo) de modo que aun en el caso de un accidente;-emergencia cuya probabilidad la hemos reducido a un 0'00007,-los viajeros no sufren lesiones apreciables.

Su teledireccion se realiza controlada por la XANMOO AYUBAA (RED MUNDIAL DE COMPUTADORES) simultaneamente con el equipo de deteccion del vehiculo que controla en cada instante no solo los parámetros meteorologicos y a presencia de obstáculos estáticos, sino la probable direccion de otros vehiculos que viajan en las inmediaciones. Sortea asi mismo la presencia de los XAABII (VIVIENDAS) "enterrados" que pueden emerger rapidamente y provocarían colisiones lamentables.

Desaparecieron por tanto de nuestra orografia las viejas vias o pistas por las que circulaban en tiempos ya históricos aquellos antiguos NOIA UEWA (IMAGEN 18) que se trasladaban por medio de unos pies articulados ([redacted] EL ANTROPOMORFISMO DE LA TÉCNICA IMPIDIO EL USO HABITUAL DE LA RUEDA COMO MEDIO DE TRASLACION) sobre unos firmes o pistas que difieren de las carreteras de ustedes en que aquellas se construian estabilizando el terreno por medio de adicion a la tierra de composicion netamente arcillosa, de silicatos y aluminatos sinteticos de modo que la capa de rodadura en vez de estar

constituida como en las autopistas del Planeta Tierra por medio de con glomerados de áridos y sustancias bituminosas como el asfalto, se trata ba con un solado de bióxido de silicio fundido a la temperatura de unos 1700° (grados centigrados terrestres) hasta conseguir una gruesa capa homoge nea cristalizada y rugosa resistente a la abrasion y a las cargas estati cas y dinámicas de los vehiculos que circulaban por ella.

Pero estas pistas afeaban de una manera extraordinaria la belleza del pai saje. Nuestra Civilizacion parecia abocada en sus orientaciones industria les y urbanisticas a corromper la estética de la naturaleza y nuestros an tepasados adoptaron la decision de eliminar las redes de comunicacion que se mantuvieran en el exterior, fomentando en cambio los procedimientos de transporte subterraneo. Surgieron así nuevas tecnicas de transporte de ma terias primas o sustancias en bruto. Por ejemplo los minerales eran pulve rizados en los puntos de extraccion y mezclados con espumas de productos quimicos inertes se transportan por medio de tuberias. Otras sustancias mas densas son arrastradas por otras canalizaciones utilizandose corrien tes turbulentas de agua, acidos grasos y Helio liquido a bajisima tempera tura. Ciertos ligantes parecidos a los cementos terrestres, y que nosotros utilizamos mezclados con productos plasticos en nuestras construcciones son canalizados por medio de una fortisima corriente de aire que los transporta en forma de AEROSOL (POLVO EN SUSPENSION CARGADO ELECTRSTATI. CAMENTE) Nuestro subsuelo esta pues saturado de vastisimas redes de tube rias y canalizaciones algunas de las cuales han de portar corrientes de Plasma cuyas temperaturas en el seno de los vortices centrales alcanzan temperaturas de hasta 2 millones de grados centigrados. (Pueden suponer ustedes que no existen paredes de tuberia capaces de canalizar sin evapo rarse un gas ionizado tan caliente, y que recurrimos a envolturas gaseosas cuyo gradiente termico va disminuyendo en orientacion radial para reducir se en las proximidades de las paredes a 1200 grados terrestres.

La estructura de nuestros paisajes fué salvada. Los hombres nos dedicamos a mejorar aun mas la orografia de los campos. Se crearon nuevos bosques, se levantaron accidentes geograficos abruptos para brindar una apariencia mas salvaje a ciertos terrenos aridos. Se crearon canalizaciones con mor fologia de rios, no para fines energeticos o de regadío sino para trans formar estéticamente determinadas zonas deserticas. Se crearon en los la boratorios fitotécnicos nuevas especies de plantas con vistosas flores y se racionalizó en todo UMMO el plan de proteccion a las especies anima les salvajes realizando un severo control hacia aquellas cuya desaparicion se estimó inminente, todo ello sincronizado en aquella epoca con el gran dioso Plan biologico tendente a hacer desaparecer de UMMO todas las varie dades de virus patógenos.

El hombre pudo por fin desembarazarse de una de las taras mas graves que llevaba asociada al progreso cultural. El alejamiento de la naturaleza La identificacion espiritual con el WAAM (COSMOS) generado por el Divino WOA (GENERADOR O DIOS) Nuestros hermanos de aquellas epocas y nosotros en nuestra Era, podiamos así completar nuestra formacion biologica, alter nando nuestros procesos vitales entre las comodidades que nos brindan las tecnicas aplicadas en nuestras viviendas (XAABII) y la vieja Natura leza representada por las altivas rocas acariciadas por las ramas de los NAANAA los IGUU o los OAXAUXAA (Arboles tipicos de UMMO) y por los viejos volcanes que lanzan inmensas columnas incandescentes de Pentano- Oxigeno y que brindan a las noches de UMMO un aspecto impresionante.

Y este contacto intimo con la Naturaleza estimula aun nuestro acercamien to religioso a WOA y nos ayuda a orar y a evolucionar en nuestro Pensa miento filosofico, mas pragmatico que el de ustedes pero no por eso menos profundo

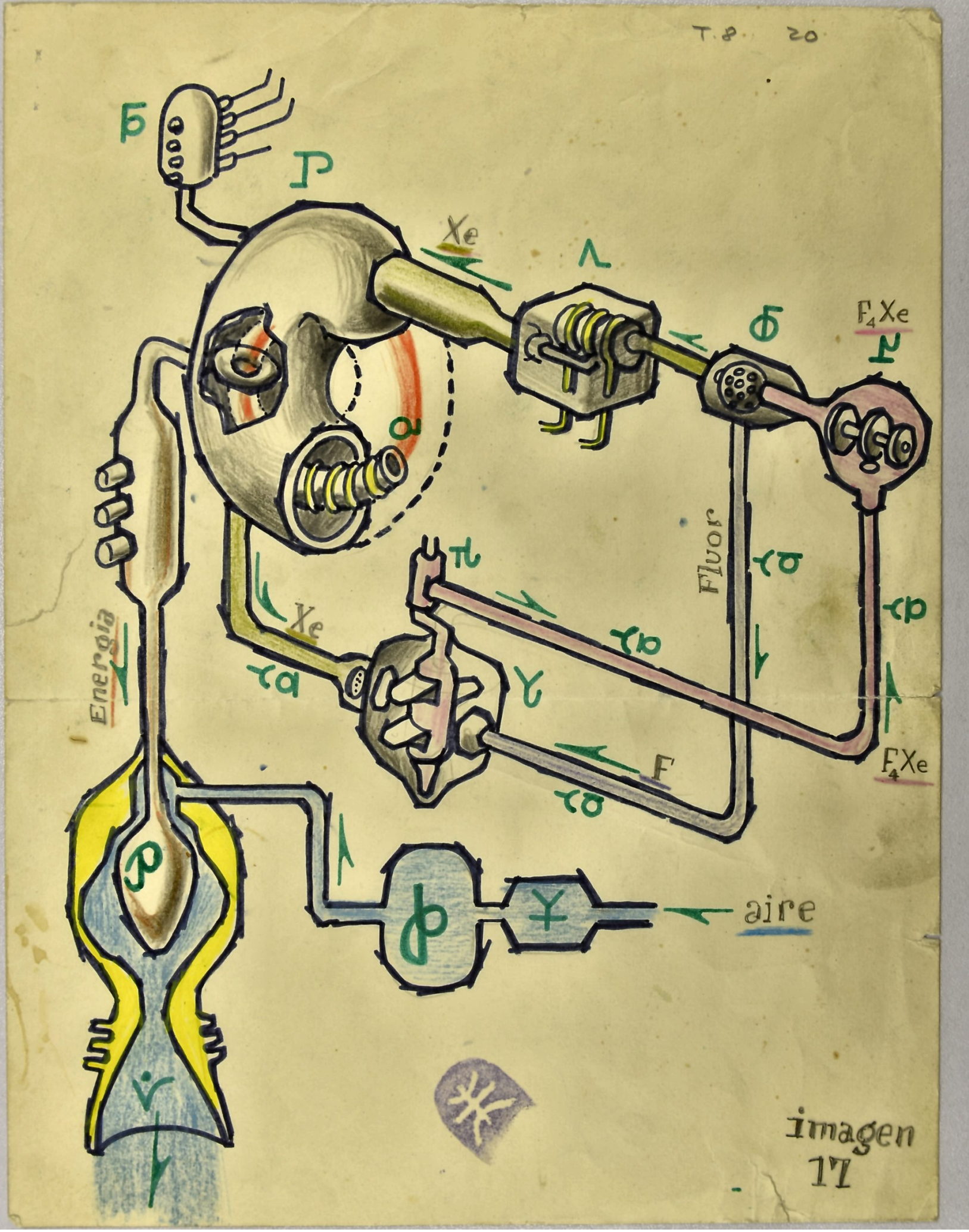


imagen 17

DESCRIPCION DE UN BUUTZ de GOONNIAOADOO (IMAGEN 17)

El principio de este BUUTZ es muy conocido en nuestro Planeta desde que un equipo de técnicos a las órdenes de YUIXAA 37 hijo de YUIXAA 36 lo desarrolló en el XEE (AÑO DE UMMO) 5476 del segundo Tiempo. Las posteriores modificaciones introducidas afectan tan solo al control, del proceso que hoy se realiza por medio de un XANMOO (COMPUTADOR NUCLEAR con MEMORIA de TITANIO.

Aunque el esquema dibujado es muy somero y no comprende los equipos auxiliares de autocontrol, ilustrará convenientemente a ustedes sobre su funcionamiento.

El BUUTZ trabaja sobre la base de un generador termico de GOONNIAOADOO que provoca la expansion brusca de aire previamente licuado. El oxigeno y Nitrogeno ya gasificados salen a traves de una tobera ( ) y proyectados contra el suelo, lo que provoca por reaccion el equilibrio aerodinamico del vehiculo.

Analicemos el proceso:
En la imagen pueden ustedes apreciar una cámara toroiforme. Este equipo ( ) transforma Gas XENON en GOONNIAOADOO Un estado del Gas en que a una elevadisima temperatura los atomos permanecen bajo la forma de NIIOADOO (IONES) La Temperatura en el seno de la corriente toroidal llega a ser de 1.600, 000 grados C. Terrestres en un entorno gaseoso cuyo filamento circular o anular tiene un diámetro de apenas 3 micras terrestres

El gas XENON necesario para el funcionamiento se almacena en forma de cristales de tetrafluoruro de Xenon (F_4Xe) en la cámara ( ) No queden ustedes extrañados al citar este compuesto quimico, tratandose de un gas noble, (como lo llaman ustedes) por creer que no es capaz de combinarse con otros elementos quimicos. Sin embargo no les será a ustedes dificil de obtener estos cristales calentando a 400 grados solamente, una mezcla de Fluor y Xenon en una camara de metal Niquel. Se obtienen unos pequeños cristales solubles en agua y que se subliman facilmente. Nosotros utilizamos muchos compuestos de Helio, Kripton, y Radon.

El tetrafluoruro de Xenon es descompuesto en el Equipo ( ) pasando el Xenon al Reactor Toroidal citado, mientras que el Fluor se canaliza hacia el Regenerador ( ) almacenandose previamente a gran presion en la cámara ( )
Cuando el motor está parado se recupera el gas Xenon a traves de la conduccion ( ) para sintetizarse de nuevo en forma de Terafluoruro en ( )

La energia brindada por la Cámara de Plasma ( ) se canaliza hasta el EXPANSOR ( ) Es en ese punto, donde el aire previamente licuado por el equipo ( ) y almacenado en la cámara ( ) se expansiona violentamente siendo proyectado hacia abajo a traves de la Tobera ( )

El equipo ( ) es un precalentador del Xenon y el ( ) un ACTIVADOR NUCLEAR PARA LA FORMACION DEL GOONNIAOADOO que trabaja sobre una base de autoresonancia.
Existe una razon tecnica para la utilizacion de un compuesto de Xenon en vez de utilizar el gas puro. Y es que al descomponer este a gran temperatura una fraccion de sus atomos quedan ionizados, fenómeno que no se presenta en el estado libre de este tipo de gases inertes

T·8 22

imagen
16

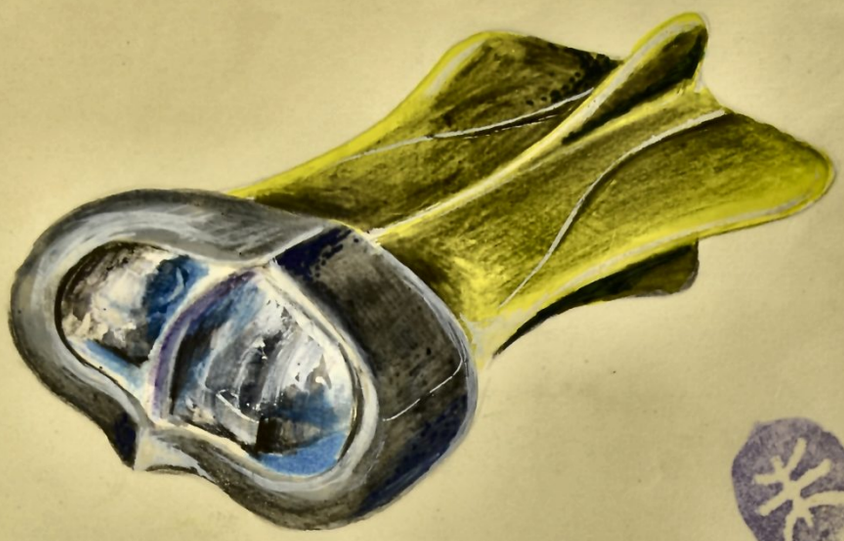
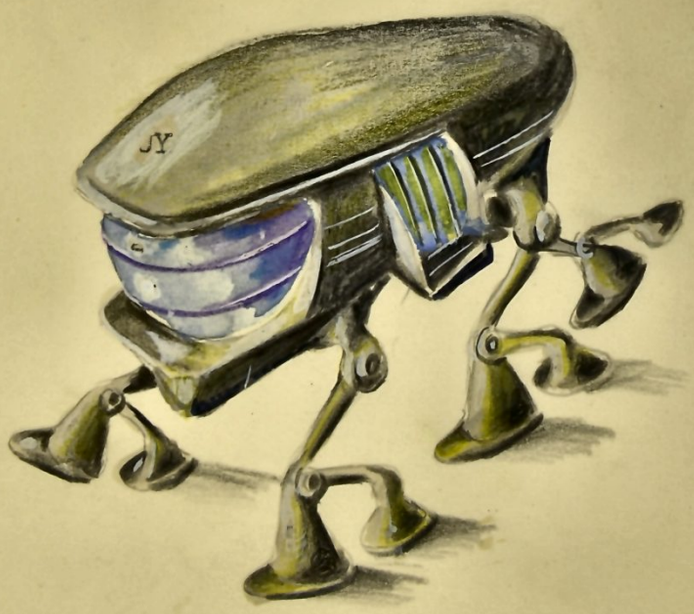


imagen
18



T8 · 22